

«ГЕОГРАФИЯ ГАЗПРОМА УХОДИТ НА ВОСТОК, А ЯКУТИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ОДНИМ ИЗ ОСНОВНЫХ РЕГИОНОВ ПРИЛОЖЕНИЯ НАШИХ УСИЛИЙ. БЕЗ СОМНЕНИЯ, ЗАДАЧИ ОСВОЕНИЯ ЧАЯНДИНСКОГО МЕСТОРОЖДЕНИЯ И СОЗДАНИЯ МАГИСТРАЛЬНОГО ГАЗОПРОВОДА ЯКУТИЯ – ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК БУДУТ ВЫПОЛНЕНЫ НАМИ В СРОК».

АЛЕКСЕЙ МИЛЛЕР,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВЛЕНИЯ ОАО «ГАЗПРОМ»

Фото Евгения ОРЛОВА

ЧИТАЙТЕ В НОМЕРЕ:
ВСЕ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯ КОМПАНИИ
К ЗИМЕ ГОТОВЫ!



стр. 3

БУДУЩЕЕ РОССИИ
Успех молодых специалистов
на Всероссийской конференции, проводимой
РГУ им. И.М. Губкина



стр. 6

РАЗВИТИЕ РЫНКА ГАЗОМОТОРНОГО ТОПЛИВА
Республика Алтай готовится к переводу
транспорта на газ

стр. 6

В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ
Завершается фестиваль детского рисунка
на Дальнем Востоке

стр. 8

ПРОИЗВОДСТВО

НАВСТРЕЧУ СЕВЕРНОМУ СИЯНИЮ

Газопровод Якутия – Хабаровск – Владивосток пройдет в сложных географических и климатических условиях

Когда речь заходит о перспективах деятельности ООО «Газпром трансгаз Томск» и звучат слова о том, что «все только начинается», скептики ворчат – дескать, в который раз начинается... И оказываются совершенно правы. Став осенью 2007 года по решению Правительства РФ главной фигурой в реализации государственной «Программы создания в Восточной Сибири и на Дальнем Востоке единой системы добычи, транспортировки газа и газоснабжения с учетом возможного экспорта газа на рынки Китая и других стран АТР», компания «Газпром» периодически берется за реализацию (и успешно выполняет) очередных проектов этой амбициозной Программы. А предприятие «Газпром трансгаз Томск» с завидным постоянством выступает одним из основных действующих лиц в освоении восточного направления. И каждый раз это уникальные в своем роде газовые проекты.

Не успели «остыть» эмоции после введения в эксплуатацию газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток, а на повестке дня уже Якутия. После очередной рабочей поездки в район будущего строительства магистрального газопровода Якутия – Хабаровск – Владивосток (ЯХВ) большой бригады специалистов компании «Газовый вектор» побеседовал с первым заместителем генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск», главным инженером Вячеславом Михаленко.

– Вячеслав Александрович, какое место якутский инвестиционный проект занимает сегодня в деятельности компании?

– Слова «Якутия», «Чаянда», «Сковородино» действительно все чаще и чаще звучат в разговорах специалистов нашей компании и на совещаниях разного уровня. «Газпром трансгаз Томск» назван официальной эксплуатирующей организацией будущего газопровода. Его значение сложно переоценить: газопровод не только полностью закроет потребности Дальнего Востока в газе, позволит построить во Владивостоке завод по сжижению газа, но и станет основой для диверсификации возможных газовых потоков в Китай, Корею, Японию. Проектная мощность этой газотранспортной системы – 38 млрд кубометров газа в год.

Не в правилах газовиков растягивать на десятилетия претворение в жизнь задуманного. Начались синхронные работы по подготовке к освоению Чаяндинского нефтегазоконденсатного месторождения (по данным геологоразведки запасы газа здесь составляют 1,24 триллиона кубометров) и проектированию газопровода, а также газоперерабатывающих и газохимических мощностей, которые и будут использовать газ Якутского центра газодобычи.

Став эксплуатирующей организацией якутского газопровода, наша компания еще на стадии проектирования подключилась к делу.

Фирменный стиль ООО «Газпром трансгаз Томск» – не только увидеть все собственными глазами на начальных этапах работы, «потрогать» все своими руками, но и принять участие в первых шагах реализации проекта, чтобы в последующем уверенно заниматься его эксплуатацией.

– Какова была цель столь представительной последней поездки в Якутию?

– Эту рабочую поездку возглавлял лично генеральный директор компании Виталий Маркелов. Как и любой другой проект – ЯХВ у него на контроле. Но этот – на особом кон-

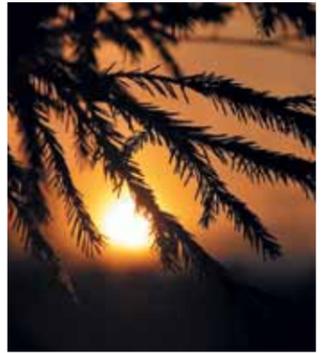
троле. Разработчиком проекта газопровода выступает ОАО «ВНИПИГазодобыча». В поездке принимали участие руководители всех ведущих подразделений компании. Это только добрый молодец будет стоять на перекрестке нескольких дорог и ломать голову, на что решиться: пойдешь налево – коня потеряешь, направо – голову сломаешь. Компания «Газпром трансгаз Томск», оказываясь перед выбором, предпочитает иной алгоритм действий. Алгоритм, обоснованный здравым смыслом и проверенный временем, – мы вылетаем на трассу и скрупулезно, пошагово анализируем ситуацию.

Разумеется, вмешиваться в проект никто не собирается, но нам предстоит эксплуатация магистрали, и еще до начала ее строительства есть возможность обсудить с заказчиком сильные и слабые стороны каждого из предлагаемых вариантов прохождения трассы, тем самым профессионально повлияв на конечный результат. Этим мы и занимались.

Уже до конца этого года будет принято решение «каким путем идти», поэтому наши специалисты подготовили тщательный анализ обоих маршрутов и по каждому



Современные технологии транспортировки природного газа придут в зону вечной мерзлоты



Газовики и жители Якутии – единомышленники в сохранении уникальной природы края

НАВСТРЕЧУ СЕВЕРНОМУ СИЯНИЮ

1 <<<

сформулировали предложения. В IV квартале 2012 года должно начаться строительство ЯХВ, и закончится оно в 2016 году.

В нашей рабочей поездке, кроме представителей проектной организации, принимали участие специалисты ОАО «ВНИПИГаздобыча», ООО «Газпром инвест Восток» и ООО «Газпром добыча Ноябрьск».

Мы обследовали варианты прохождения трассы с одной целью – обсудить основные технические решения проекта, направленные на обеспечение безопасной и эффективной работы магистрального газопровода в дальнейшем.

Компания «Газпром трансгаз Томск», как говорится, не просто имеет представление об объемах предстоящих работ, их сложности, а лично убедилась в этом на местности.

В Якутии, по территории которой пройдет магистраль, 208 суток в году фиксируется температура ниже нуля градусов. Минус пятьдесят здесь – дело привычное. Вечная мерзлота, большое количество болот, очень короткое лето. Это далеко не все местные «прелести». Нехватка рабочих ресурсов, отсутствие дорог – проблемы еще долго можно перечислять. Но наша задача – решить эти проблемы как можно раньше и быть готовыми к появлению других возможных вопросов.

– Но согласитесь, часть из них можно снять, не выходя из томского офиса компании...

– Ни за что не соглашусь! Проектировщики проводят полевые изыскания, разумеется, не по всей трассе, а выборочно. Поэтому «привязывают» будущую компрессорную станцию к местности, на которой, может быть, даже и не побывали. А мы, как эксплуатирующая организация, посмотрели это место и выяснили, что даже вертолету садиться здесь неудобно, возникает много сложностей. В итоге – предложили перенести КС на 20 км в сторону. Учитывая, что проект подразумевает создание четырех-пяти филиалов ЛПУ (опять-таки в зависимости от маршрута), промышленной площадки, восьми-девяти КС – а это приличное хозяйство, – лично проинспектировать место его возможных дислокаций – значит уберечь себя от возможных будущих неожиданностей, которые потребуют дополнительных сил, внимания, средств.

Разумеется, можно, глядя из окна кабинета в Томске, рассуждать о транспортных схемах в Якутии, обдумывать тамошнюю логистику... Но только при строительстве трассы нам необходимо будет доставить более миллиона тонн различных грузов, и заочно «нарисовать», как это сделать быстро и эффективно, – нереально. Побывав на месте, наши

специалисты выяснили транспортные возможности республики: обследовали потенциал железной дороги, речного транспорта, проинспектировали автодороги, которые на картах есть, но они в таком состоянии... По сути, придется строить дорогу вдоль всей трассы, строить новые железнодорожные тупики, причальные стенки.

Собственными глазами надо было убедиться и в правильности выбора мест для вахтовых поселков газовиков. Ориентировочная численность работающих на начало эксплуатации магистрали составит 1 тысячу 250 человек. И каждый из них должен получить не просто надежную крышу над головой, а комфортную для проживания и профессиональной деятельности инфраструктуру.

А разве возможно виртуально построить отношения с партнерами, с которыми предприятию предстоит работать бок о бок долгие и долгие годы?! В этой рабочей поездке мы познакомимся с руководителями территорий, представителями местной власти. Знакомство получилось конструктивным и полезным. Первые слова, которые произносит генеральный директор «Газпром трансгаз Томск», когда предприятие начинает освоение новой территории, – о надежности компании, готовой подставить плечо местному населению, быть другом и соратником в благих де-

лах. Эти слова нашего генерального директора в Якутии вызвали особое внимание, потому что с приходом газа республика надеется получить новый толчок для движения вперед, для развития.

Заинтересованность местных властей в сотрудничестве с компанией очевидна. Мы не только договорились о четком взаимодействии в оформлении земельных участков, но и получили конкретные советы от знающих людей. Например, глава администрации Ленского района Сергей Иннокентьевич Высоких, как коренной житель, сделал несколько дельных замечаний по поводу того, где лучше «посадить» вахтовый городок, а где компрессорную станцию.

Не обошли мы стороной и обсуждение такого значимого для компании вопроса, как экология. Малочисленные коренные народы Якутии должны быть уверены, что газовики – их верные друзья в сохранении флоры и фауны этого удивительного края.

...Так что для компании «Газпром трансгаз Томск» в очередной раз все действительно только начинается. Не успеет оглянуться, как длина эксплуатируемых компанией газопроводов увеличится еще на три тысячи «якутских» километров.

Вера ДОЛЖЕНКОВА

ПУЛЬС ТРАССЫ

РЕМОНТ ЗАВЕРШЕН

Компания «Газпром трансгаз Томск» повышает надёжность своей газотранспортной системы.

Очередной комплекс планово-профилактических работ завершён на магистральном газопроводе Омск – Новосибирск. Девять дней велись работы по ремонту трассы силами филиалов компании и Томского управления аварийно-восстановительных работ.

В этом году это уже четвёртый плановый комплекс ремонтных работ, проводимый на магистральных газопроводах предприятия. Кроме того, газовики завершили рекон-

струкцию газопровода Парабель – Кузбасс на участке 372–404 км в районе села Проскоково. Этот участок газопровода в одиночном исполнении и эксплуатировался более 30 лет. В ходе реконструкции построена вторая нитка, тем самым значительно повышена надёжность работы всей трассы и газоснабжения Западной Сибири.

Также компания «Газпром трансгаз Томск» завершает ремонтные работы на магистральном газопроводе НГПЗ – Парабель – Кузбасс. Работы по повышению надёжности этого газопровода планомерно ведутся на протяжении восьми лет.

– Самые сложные участки газовой магистрали, проходящие по северу Томской области, Васюганскому болоту, уже капитально от-

ремонтированы, – говорит Виталий Маркелов, генеральный директор ООО «Газпром трансгаз Томск». – Нам остаётся провести ремонт трассы в Кемеровской области. Стоит отметить, что ремонт линейной части газопроводов проводился без прекращения транспортировки газа.

В этом году Общество «Газпром трансгаз Томск» завершило все плановые работы на линейной части магистральных газопроводов. Более 100 км трассы переизолировано и заменено.

Ремонтные работы, проводимые на газовых магистралях, направлены на повышение надёжности газотранспортной системы Общества, подготовку к зиме и бесперебойную подачу газа потребителям.



Качественная работа сварщика – залог надёжности газопровода

БЕЗ ОПАСЕНИЙ

Именно так встречают зиму все объекты газотранспортной системы компании «Газпром трансгаз Томск» как в Сибири, так и на Дальнем Востоке. Все потому, что готовиться к эксплуатации магистральных газопроводов – в непростых зимних условиях – начинают заранее. И все же – что сделано, чтобы без рисков встретить зиму?

Еще в марте (за восемь месяцев до фактического прихода зимы в наших широтах) в компании «Газпром трансгаз Томск» был издан приказ о подготовке объектов структурных подразделений к работе в осенне-зимний период. В состав комиссии, которую возглавил Вячеслав Михаленко, главный инженер – первый заместитель генерального директора ООО «Газпром трансгаз Томск», вошли заместители генерального директора, начальники производственных отделов и служб, а также специалисты Газнадзора Дальневосточного и Восточно-Сибирского регионов.

– В этом году принципиальная особенность работы состояла в том, что в списке проверяемых объектов появились дальневосточные филиалы. Новая база Камчатского ЛПУМГ, газопровод Соболево – Петропавловск-Камчатский, Северо-Сахалинская промплощадка, ГКС «Сахалинская» – все это новые объекты Общества на Дальнем Востоке, – говорит Евгений Зарубин, заместитель главного инженера по ОТ и ТБ, начальник отдела охраны труда и промышленной эксплуатации.



...У ЭНЕРГЕТИКОВ

В целом энергетика составляет 15–20% от всего объема работ, которые надо было выполнить в преддверии зимы. Но это, без малейшего преувеличения, одни из самых ключевых процентов, потому что за ними – вопросы обеспечения электро-, тепло- и водоснабжения.

Комплекс работ, касающийся совершенствования системы тепло- и водоснабжения, был выполнен на Барнаульской промплощадке Алтайского филиала, в Томском и в Александровском филиалах. В северном подразделении, после установки станции второго подъема воды, можно говорить о завершении программы капитального ремонта. Теперь село Александровское имеет чистую качественную воду, соответствующую нормам СанПиН, что в условиях севера, где вода с большим содержанием железа, крайне важно.

– В прошлом году мы завершили комплексные капитальные ремонты энергетического оборудования КС и уверены, что и в эту зиму энергетические службы отработают надежно, – говорит Борис Сярг, начальник отдела главного энергетика. – В этом году, в соответствии с планом, масштабные работы проводятся на промплощадках, где основной упор приходится на ремонт котельных и тепловых сетей.



На обновленной трассе и работает легко

Отдельное внимание и забота энергетиков сосредоточены на Дальнем Востоке. Здесь подано тепло на площадку ГКС «Сахалин». В базовом режиме работает электростанция собственных нужд, которая является самой мощной в системе «Газпром трансгаз Томск». К примеру, её мощности (четыре агрегата по 1,1 МВт) хватит для того, чтобы обеспечить электроэнергией поселок Зональный в Томске.



...В ТРАНСПОРТНОМ УПРАВЛЕНИИ

– С окончанием реконструкции трех гаражей – в Томском, Александровском филиалах и в Управлении автомобильного и специального транспорта – мы завершили программу капитального ремонта гаражного парка, – рассказывает Дмитрий Пеньков, директор филиала УАиСТ. – В настоящий момент ведется строительство гаражных комплексов в Хабаровском, Амурском, Приморском и Сахалинском филиалах, где предусмотрены стояночные боксы, помещения под ремонтные мастерские и административный блок.

Таким образом, можно подвести некий итог: 90% основных фондов автохозяйства приведено к соответствию со стандартами Общества.

«Привести к соответствию» – это означает изменение условий труда для водителей, слесарей, ремонтников. В гаражах установлены современные тепловые завесы, смонтирована приточно-вытяжная вентиляция, предусмотрены комнаты отдыха, бытовые помещения оборудованы душевыми кабинами. В стояночных блоках тепло, светло и просторно. В таких условиях не страшна зима с её ветрами и стужей. Именно этому – где, как, в каких условиях будут «зимовать» люди и техника – уделяла пристальное внимание комиссия, оценивающая готовность транспортников к работе в зимних условиях. И только трасса во все времена остаётся трассой. Но для того, чтобы и в суровых климатических условиях газавикам работалось не столь тяжело, закупаются современные машины, где обогреваются кабины, где в управлении для водителя продумано все до мелочей.



...У СВЯЗИСТОВ

Главное внимание связистов было уделено так называемым регламентным работам, что означает скрупулезное измерение физических величин тысяч единиц оборудования, по которым потом делается вывод о техническом состоянии устройства связи. Даже простое их перечисление дает понятие о масштабности регламентных планово-профилактических работ на оборудовании технологической связи. В общей сложности было поверено: 164 радиорелейные станции, 58 антенно-мачтовых сооружений, более 1000 радиостанций различных типов, 47 автоматических телефонных станций, 78 студий селекторной и диспетчерской связи, 237 радиомоделей телемеханики!

– Из целевых мероприятий особенно отмечаются выполненные работы по герметизации антенно-волноводных трактов (АВТ) радиорелейных линий Нижневартовск – Парабель – Томск и Омск – Новосибирск – Кузбасс, – говорит Александр Кузнецов, начальник Управления технологической связи. – Сегодня мы с полной уверенностью можем гарантировать передачу данных без потерь и помех!



...НА ЛИНЕЙНОЙ ЧАСТИ

Уникальность компании «Газпром трансгаз Томск» состоит в том, что она эксплуатирует по сути три не связанных друг с другом газотранспортных системы: в Западной и Восточной Сибири, а также на Дальнем Востоке. Из них всех особое внимание уделено томской газотранспортной системе, в которую входят НГПЗ – Парабель и Парабель – Кузбасс. Почему? Ответ простой – необходимо, чтобы эти магистрали работали на той мощности, которая установлена проектом. Построенные более 30 лет назад, они теряют свои рабочие характеристики, и поэтому на протяжении последних нескольких лет компания «Газпром трансгаз Томск» системно обновляет газопроводы, проводя их капитальный ремонт.

В итоге сегодня уже можно говорить об обновлении всей системы, а это ни много ни мало 2000 километров магистрали. На сегодняшний день заменено 1550 километров труб. По плану этого года капитальному ремонту подлежит 116,8 километра. Отремонтировано 110 километров газопроводов.

На Дальнем Востоке в настоящий момент выполняется внутритрубная диагностика магистрального газопровода УКПГ-2 Нижне-Квачкинского ГКМ – АГРС-2 г. Петропавловска-Камчатского, где сотрудники Томского УАВР проводят работы по устранению нарушений в конструкциях надземных переходов газопровода, выявленных при плановых осмотрах. В работе по очистке полости построенного газопровода Сахалин – Хабаровск – Владивосток непосредственное участие принимают специалисты служб ЛЭС Александровского и Омского филиалов.



...В АВТОМАТИКЕ И ТЕЛЕМЕХАНИКЕ

– Собственно, дела всего года так или иначе связаны с подготовкой к зиме, – говорит Евгений Осокин, начальник производственного отдела автоматизации и телемеханики. – В этом году в рамках реконструкции электроприводных компрессорных станций нашими специалистами были введены системы контроля на КС в Парабели и в Чажемто. Построено 14 контрольных пунктов телемеханики в Томском филиале и 17 в Александровском. Это означает, что мы на 8% повысили общий уровень телемеханизации объектов линейной части, и сегодня он составляет 63%.

За цифрами – уверенность в безопасности и надежности работы газопровода, ведь система телемеханики в первую очередь решает именно эти вопросы. Сегодня практически на 100% оснащены системами автоматизации и телемеханики Омский, Барабинский, Александровский, Томский, Юргинский, Иркутский филиалы. Газопровод полуострова Камчатка к концу года будет оборудован 25 контрольными пунктами, что также увеличит надежность его эксплуатации.

Еще до того, как была организована проверка комиссии по подготовке к зиме, прошло техническое обслуживание и капитальный ремонт средств автоматизации и телемеханики. Таким образом, о готовности систем линейной телемеханики можно было говорить еще по осени.

* * *

Именно так, без потерь и помех, должна строиться работа каждого дня газотранспортной компании, независимо от того, какое время года на дворе. Но зима, особенно в Сибири и на Дальнем Востоке, требует повышенного внимания и готовности. Энергетики и линейщики, связисты и транспортники, метрологи и диспетчеры – кем бы ни были люди, работающие в газовой отрасли, они несут свою ответственность за бесперебойные поставки газа потребителям. Каждый на своем месте – тот кирпичик, из которого складывается надежность компании «Газпром трансгаз Томск».

Татьяна КУПЦОВА



Ремонт линейной части газопровода – важная часть программы подготовки к зиме



Гастроль Эдуарда Артемьева соединила пространство из пяти сибирских городов

ПЯТЬ ВЕЧЕРОВ, СОЕДИНИВШИХ ПРОСТРАНСТВА

Аплодировали стоя. Долго не отпускали маэстро со сцены. А он приподнимал плечи, будто прячась от грома оваций, в который его окунула публика. Очевидно, ему было неловко принимать такой искренний и откровенный восторг зрителей. Он к этому просто не привык! Он – затворник, всегда работающий в одиночестве. Тогда, на сцене Томска, судьба дала понять, что значит его музыка для людей. И не только тех, что собрались на творческую встречу, но и тех, для кого имя Артемьева – как синоним новатора и гения.

РОЛЬ ЛИЧНОСТИ

Композитор – профессия редкая. Можно сказать – штучная. Из Московской консерватории выходит в год не более трёх-четырёх выпускников, дипломы которых содержат запись: «специальность – композитор».

Артемьев – ученик Юрия Шапорина, и это уже говорит о многом. Из того же гнезда – Евгений Светланов, Родион Щедрин, Александр Флярковский. При всей непохожести этих мастеров объединяет прочная базовая основа музыкальной классики. И каковы бы ни были их творческие новации, они вовсе не отрицают могучей традиции отечественной музыки, но только развивают её.

Эдуард Артемьев – имя, которое вошло в энциклопедию искусства XX века. Он – народный артист России, заслуженный деятель искусств РФ, лауреат Государственных премий РСФСР и РФ. Сегодня Эдуард Артемьев признанный лидер российской электронной музыки, и многие его открытия осуществлены на почве электронного синтеза. Важную роль в творческой жизни композитора сыграла встреча с Андреем Тарковским, которого привлекла аудиовизуальность, пространственность музыки Артемьева. Потом были работы в кино с такими известными мастерами, как Никита Михалков, Андрей Кончаловский, Александр Прошкин. И теперь благодаря Артемьеву эти ленты мы помним еще и на слух: «Солярис», «Сталкер», «Раба любви», «Свой среди чужих, чужой среди своих», «Сибириада»...

Артемьевым «озвучено» более двухсот картин отечественного и зарубежного производства. Л. Шиллер, Д. Голден, Ю. Нейман, А. Кончаловский – режиссеры, с которыми Эдуард Николаевич работал в Голливуде. Артемьев обладатель четырёх премий «Ника», двух премий «Золотой Орел» и «Оскара». И всё же во все времена самой дорогой наградой для маэстро остаётся народная любовь.

Томск считает себя как бы причастным к делам и трудам великого художника, кото-



Эдуард Артемьев – классик, живущий в наше время

рый однажды подарил этому городу несколько своих концертов.

Первый состоялся в феврале 2011 года в рамках зонального тура корпоративного фестиваля ОАО «Газпром» «Факел». Это давняя традиция – проводить симфонический концерт в рамках фестиваля самостоятельного творчества. В Томск Артемьев приехал по приглашению генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск» Виталия Маркелова.

Был успех. И дело даже не в аншлаге, а в том, как воспринял томский зритель музыку Артемьева: всей душой, отзываясь на каждый взмах дирижерской палочки, каждое крещендо и паузу... Потому и аплодировали долго и стоя, давая понять автору, что такое его музыка для слушателей.

Спустя буквально полгода был второй концерт – и опять в Томске, и опять по приглашению газиков. И снова потрясающий успех.

– Тогда-то и стало понятно, что несправедливо одним томичам наслаждаться этой музыкой. Мы просто обязаны поделиться этой радостью с другими, – рассказывает Виталий Маркелов. – Так и возникла идея тура по пяти крупнейшим городам Западной Сибири.

Так Томск и стал городом, причастным к делам и трудам маэстро. Тем местом, где родил-

ся концертный гений Артемьева: музыка будто сошла с кинематографического экрана в зал – на сцену, в оркестр – и зазвучала с новой мощью, в ином восприятии, соединившем в одном эмоциональном пространстве тысячи сибирских километров и тысячи человеческих сердец.

БАРНАУЛ. НАРУШИВ УСТОИ

НОВОСТНОЙ ПОРТАЛ ВСМ (МАТЕРИАЛЫ АЛТАПРЕСС):

Специально для поездки была подготовлена концертная программа, в которую вошли произведения, написанные в разные периоды творчества композитора. «Временные рамки фильма обычно не позволяют исполнить музыкальную композицию целиком, а на концерте это можно сделать, – рассказал Эдуард Николаевич. – Кроме популярных мелодий, прозвучат и сопутствующие темы из кинолент, хорошо известных зрителям».

При этом не стоит думать, что на концерты композитора ходила искушенная и просвещенная публика, воспитанная на фильмах Андрея Тарковского. Отнюдь! После концерта к генеральному директору компании «Газпром трансгаз Томск» подошли мужчины тридцати, примерно, лет, и поблагодарили за вечер:

– Мы первый раз попали на концерт симфонической музыки, и мы пожалели, что в нашей жизни это случилось так поздно. Спасибо вам за прозрение!

Уже на первой пресс-конференции в Барнауле от интервьюеров звучал вопрос: как получилось так, что мысль о гастрольном туре осенила не тех, кто профессионально занимается филармоническими концертами, а газиков, людей, чье предназначение – безопасное и надежное снабжение газом потребителей?

Ответ прост и сложен одновременно. Живописец или скульптор, к какой бы школе он ни принадлежал, непременно осмысливает формат создаваемого произведения. Режиссёр обязательно рассчитывает композицию спектакля, хотя бы соотношение сцен внутри него. Что касается музыки, то она просто сродни математике! Разумеется, ни один её творец не прибегает к интегралам и дифференциалам, но у него – своя система расчётов, своё координатное мышление.

В общем, где алгебра, там и гармония.

Да и сам Артемьев говорил в своих интервью:

– Создавать краткие, но емкие музыкальные произведения меня научило кино. Там не нужны большие полотна. Там есть эпизод, который надо расцветить или украсить, усилить музыкальной темой. И продолжительность этого эпизода строго ограничена кадрами.

Соразмерность и надежность – незыблемый принцип, известный еще Архимеду. Но, как выяснилось, именно на нем строится и музыка, и инженерное дело, в котором живет и работает газовая отрасль. Вот и параллель.

– Я воспринимаю Эдуарда Николаевича как очень близкого мне по духу человека, – сказал в Барнауле журналистам Виталий Маркелов. – Я не только большой поклонник его музыки. Он глубоко симпатичен мне как личность, и прежде всего именно за его целеустремленность, желание и умение довести начатое дело до конца. И этот тур – яркий тому пример!

НОВОСИБИРСК. СИБИРЯК ПО РОЖДЕНИЮ

«PRESS AGENDA»:

– Эдуард Николаевич, связывает ли вас что-нибудь с вашим городом, помимо факта рождения?

– Ничего не связывает. Я родился здесь проездом. Мой отец был приглашен работать сюда в 1935 году. В двухмесячном возрасте, в начале 1938 года, меня увезли в Архангельск, потому что отца перебросили на другую работу. А после войны мы вернулись в Москву, мы ведь все москвичи...

Родился проездом... Лучше и не скажешь. Что такое два месяца в младенческом возрасте? Именно – проездом. И все же! Эдуард Николаевич очень хотел найти дом, где жила его семья. Роддом, где он родился. Вместе с супругой они много гуляли по Новосибирску.

Человек чувствует свои корни. Вольно или нет, но он стремится к тому месту, с которым кровно связан. Только все это очень лично, и потому внутри души. Там, где только твои мысли и переживания.

– У Артемьева необычайно зрительная музыка: я очень ясно представляю и танковую атаку, и перелет мяча, и непреодолимую то-



Виталий Маркелов признался, что воспринимает Эдуарда Артемьева как очень близкого по духу человека



В зале Кузбасской филармонии творчество маэстро открыло новый сезон симфонического оркестра

ску арестантов в кандалах, – делилась впечатлениями слушательница. – Соприкоснуться с замечательными, выразительными произведениями автора – невероятная улыбка судьбы. Я счастлива, что провела вечер вместе с этой музыкой.

У одних музыка композитора вызывает известные ассоциации с кинолентами: «Свой среди чужих, чужой среди своих», «Раба любви», «Сибирский цирюльник», «Утомленные солнцем»... Вот оно – соло трубы, и тут же выстраивается весь видеоряд, его сопровождающий. Но эти прямые параллели для более старшего зрителя, а ведь в зале много молодежи, которая видела далеко не все ленты, к которым написал музыку композитор. И тогда возникает желание посмотреть это кино. Еще неизвестное, но такое манящее.

К примеру, тому же фильму «Курьер», к которому Артемьев писал музыку, больше 20 лет, а кто скажет, что сегодня он менее актуален или не интересен для современной молодежи? Совсем нет! Пройдет еще немного лет, и «Зеркало» перестанет быть фильмом для эстетов. Пойдет публика на «Зеркало». Не ради моды, а ради того, чтобы испытать потрясение от встречи с искусством.

– Музыка Артемьева завораживает, – говорит преподаватель одного из университетов. – Мы с женой на прошлой неделе были на концерте симфонической музыки, слушали произведения Бетховена, Гайдна... Так там – всё понятно: ясно и мощно. А с Артемьевым всё не так просто: музыка на нюансах и переходах, на полутонах...

КЕМЕРОВО. С ПОКЛОНОМ ОТ ЗРИТЕЛЕЙ...

Губернаторский симфонический оркестр Кузбасса концертом Артемьева открыл свой юбилейный, тридцатый сезон.

ГАЗЕТА «КОМСОМОЛЬСКАЯ ПРАВДА. КЕМЕРОВО»:

– Низко кланяюсь устроителям тура. Это грандиозная идея, достойная слов самой искренней благодарности. Сейчас эта музыка, что прозвучала в концерте, войдет в репертуар нашего симфонического оркестра, а значит, её услышат жители больших и малых сел, городов Кузбасса. И в этом смысле подарок, который сделан жителям Сибири, переоценить невозможно, – сказала Людмила Филиппчук, директор Кузбасской филармонии.

А вот мнения зрителей.

– Я давно знакома с музыкой Эдуарда Артемьева, – вдохновенно говорит Татьяна Абрамова. – Но услышать её вживую, со сцены – это незабываемый вечер на всю жизнь. Мастер-

ство музыкантов, страсть дирижера и гений композитора слились воедино...

– Купила билет на творческий вечер, и ничуть не пожалела! – говорит Татьяна Величко. – Некоторые вещи на слуху, и их воспринимаешь как родные, а некоторые стали откровением. Это потрясающая, завораживающая музыка.

В каждом городе треть от общего числа билетов распространялась среди учителей музыкальных школ, колледжей, училищ. Лучшие ученики и студенты также получали бесплатные билеты. Эти люди обязательно должны услышать музыку Артемьева, увидеть композитора, а по необходимости и пообщаться с ним. В этом – благотворительная миссия газетчиков.

САЙТ АДМИНИСТРАЦИИ КЕМЕРОВСКОЙ ОБЛАСТИ:

От лица губернатора Амана Тулеева с концертной сцены была зачитана приветственная телеграмма. От благодарных кузбассовцев Эдуарду Николаевичу Артемьеву была вручена медаль «За веру и добро».

ТОМСК. НОВАЯ НОТА В СИМФОНИИ СТУДЕНЧЕСКОЙ ЖИЗНИ

Он вышел на сцену камерного класса, сел за стол. Одет обыкновенно. Ничего богемного. Глядя на него, не скажешь, что композитор: больше похож на ученого. Бородка. Очки, которые надевает в момент чтения. Чрезвычайно образная, литературная речь. Смеется неожиданно: молниеносный взрыв – и залихватский смех. Сразу предупредил:

– Я, собственно, не знаю, что говорить. Спрашивайте, буду отвечать.

Именно в Томске композитор дал мастер-класс для преподавателей и студентов музыкального колледжа имени Эдисона Денисова. На просьбы провести уроки мастерства композитор откликается охотно. Как считает сам Артемьев, через такие встречи он передает накопленный долгими годами опыт.

– Вы писали народную музыку?
– Как самостоятельное произведение – нет. Но к «Доктору Живаго» – писал. Народная музыка – это часть огромного музыкального мира, как, собственно, и симфоническая музыка. Моцарт писал танцы, их играли в деревнях, и это не было зазорным. Разделение на жанры пошло во времена Штрауса. А сейчас – это мощная сильная река, вбирающая в себя всё, как в единый, мощный порыв.

– В какое время суток вам легче работается?

– Важны ежедневные занятия, если вы, конечно, чего-то хотите добиться. Техника – это системность, повторяемость процесса. Мы

и языки так учим – повторяя слова, фразы. Заниматься надо не когда захотелось, а каждый день. Должно быть некое правило – работать постоянно. Только так можно стать заметным.

– Какую из своих работы вы считаете наиболее удавшейся?

– «Раба любви» и «Солярис». Эти две картины очень меня трогают. Что-то там сложилось, случилось...

– Кто из композиторов вам ближе?

– Я очень долго не любил Чайковского. Он мне казался слишком простым. А потом – как прозрел, как открытие сделал: гениален! Это мастерство, вышедшее из души! Теперь я преклоняюсь перед Чайковским. И даже написал мюзикл «Щелкунчик» по его темам.

И тут же было прослушивание мюзикла с комментариями:

– Вот «Сон Мэри». Чайковский здесь не экспонируется, буквально три-четыре ноты есть от Петра Ильича. «Песня короля крыс» написана в духе регтайм, она сделана на тему «Танца пастушков» Чайковского. А в финальной части – всем известный первый концерт.

Мастер-класс расширил свои рамки и стал исповедью композитора. Искренность и доверительность характерны для всех его встреч, будь то студенты или журналисты. Поэтому и после пресс-конференций – аплодисменты, и долго не отпускают, как бы продляя уникальные минуты встречи. Часто ли такое бывает? Редко. Артемьев и здесь – исключение из правил.

– Я зарядился положительными эмоциями, энергией на будущую работу, учебу, развитие, – сказал юный музыкант. – Эта встреча, как новая нота в симфонии моей жизни!

ОМСК. ФИНАЛЬНЫЙ АККОРД?

Да, Артемьев известен прежде всего как композитор для кинематографа и новатор на поле электронной музыки. Однако подлинными знатоки весьма высоко оценивают его симфонию «Пилигримы», ранний концерт для альта с оркестром, кантаты и оратории, оперу «Преступление и наказание» по Достоевскому. Очень показательно: исполнители этих далеко не простых вещей испытывают подлинное наслаждение!

А сам Артемьев без ложной скромности и утайки испытывает истинное наслаждение от музыки Чайковского. Тема «Чайковский» очень часто звучала из уст Эдуарда Николаевича. Причем порой казалось, что он говорит о давнем знакомом, хорошо известном друге. Они будто сошлись: гений XIX и гений XX века, и этот союз нашел свое выражение в «Щелкунчике». Мюзикле, который поставил Андрей Кончаловский. Чайковский писал музыку на бессмертные произведения Пушкина. Современный нам Артемьев рабо-

тает с самыми известными и великими режиссерами – Андреем Тарковским, Никитой Михалковым...

«Я не работаю с молодыми!» – говорит Артемьев. У него уже сложился творческий круг, где понятны не только слова, но и жесты, где не нужно долго объяснять и доказывать. Где силы не тратятся впустую. Перефразируя известную фразу, можно повторить: «Скажи мне, кто твой соавтор, и я скажу, кто ты!»

– Это личность! Это история! Это музыка нашей Родины! Приятно было работать во время репетиции с этим великим человеком, – сказал Алексей Журба, тромбонист.

– Во время концерта очень хотелось, чтобы все получилось так, как задумывал автор. Его присутствие в зале – это огромная ответственность на каждом исполнителе. Мы старались как могли! – поделился эмоциями Александр Дерябин, музыкант Омского симфонического оркестра.

– Для меня тур Артемьева – высочайший пик в моей карьере! – эти слова произнес уже дирижер Сесар Альварес. Испанец по рождению, в прошлом – студент Московской консерватории, он работал на первом концерте Артемьева в Томске, и уже тогда стало понятно, что два музыканта поняли друг друга с полуслова. Поэтому Сесар Альварес, почетный дирижер Томского симфонического оркестра, главный приглашенный дирижер Санкт-Петербургского академического симфонического оркестра, профессор консерватории испанского города Мурсия, без тени сомнения был выбран Артемьевым дирижером на весь тур.

Как возможно в две репетиции заставить звучать оркестр (120 человек!) в полную силу (а при этом некоторые произведения исполнялись с хором), – все это известно только дирижеру и композитору. Для зрителя же важно, что результат получился блестящим!

– Эдуард Николаевич – сибиряк, и по сути можно сказать, что он родился на территории «Газпром трансгаз Томск». Мы в реальности соединяем пространства, когда речь идет о магистральных газопроводах, перекачивая газ с севера Тюмени до Омска, Новосибирска, Алтая... Но трубы – это материально, это осязаемо. А гастроли – они соединили пространства духовно. И пять тысяч зрителей из пяти сибирских городов уже можно назвать родными душами. У них есть общий интерес, привязанность, открытие, понимание, почитание и любовь, – всё это связано с именем Артемьева.

У этой истории есть начало. Но нет конца. Ибо музыка Артемьева бесконечна, и открыть её суждено не одному поколению.

Татьяна КУПЦОВА

БУДУЩЕЕ РОССИИ

ВЫБРАТЬ ТЕМУ

- Какую тему будем выбирать?
- А какие есть проблемы?
- Автономные источники?!

Примерно такой диалог состоялся между Борисом Сягом и Владимиром Высокоморным. Первый – начальник отдела главного энергетика компании «Газпром трансгаз Томск», второй – молодой специалист. Им обоим нужно выбрать тему для доклада, который Владимир будет представлять на Международном технологическом конгрессе SITOGIC 2011 в г. Иркутске.

– Мы с Борисом Альфетовичем сделали упор на анализ существующих источников энергообеспечения автономных объектов. К ним относится и энергетическая установка, работающая на основе электрохимической реакции, которая проходит испытания в Омском МПУМГ. Новизна установки, о которой рассказывал я, в том, что она работает на природном газе! Таких аналогов в мире нет!

РАБОТАЕТ МОЛОДЁЖЬ

Это ноу-хау – детище ученых, но именно в томской газотранспортной компании ему дают путёвку в жизнь: тестируют, анализируют, испытывают. И не в лабораторных условиях, а на производстве. Именно там, где оно и будет функционировать.

По сути – это целое направление в работе! «Реализация инновационных технологий энергообеспечения автономных объектов газотранспортной системы» – так звучала и тема доклада Владимира, и это является сферой его производственной деятельности. Каждому ли молодому специалисту доверяют столь масштабную и серьезную работу? Много ли предприятий, где именно молодыми решаются современные задачи, внедряются инновационные технологии и где руководство осознанно делает ставку на продвинутую молодёжь?

Где молодость – там презрение к трудностям, прорыв и амбиции, уверенность и максимализм – всё то, что позволяет добиваться успеха, ведёт к победе. Сколько лет было Аркадию Гайдару, когда он стал командиром полка? А Королёву, когда он загорелся идеей космического пилотируемого корабля? Впрочем, зачем далеко ходить за примерами – во сколько лет теперь уже генеральный директор «Газпром трансгаз Томск» стал директором линейного производственного управления? У всех этих вопросов один ответ – возраст юный, но это не стало преградой на пути к вершине.

Одним из путей повышения уровня знаний, научной компетенции и даже самооценки молодых специалистов стали конференции. В Обще-



Так выглядит установка по очистке стоков, которой был посвящён доклад Дениса Войно

стве они проходят каждые два года, но помимо сугубо корпоративных мероприятий нацеленная на научные проекты молодёжь участвует и в более серьёзных конференциях, где собираются весьма представительные лица – главные инженеры и директора дочерних компаний Газпрома, профессора ведущих институтов.

БЕСЕДОВАТЬ С ИНТЕРЕСОМ

Однажды Иосифа Бродского спросили, как он относится к преподаванию, и он ответил: «С энтузиазмом, ибо этот вид деятельности даёт возможность беседовать исключительно о том, что мне интересно».

Тот же SITOGIC, как и любая конференция, – это разговор людей, понимающих тему и предмет. Их интерес обусловлен профессией.

И когда в статусном разговоре принимают участие молодые специалисты, это говорит об их высоком профессионализме. Примерно так и было, когда Денис Войно, ведущий инженер отдела главного энергетика, вступил в полемику с академиком Валентином Демидовичем, одним из руководителей ООО «ТюменНИИгипрогаз». Суть в том, что Денис Александрович не понаслышке знает продукцию этого предприятия, которое является поставщиком оборудования для многих дочек Газпрома. Этот «научный спор» был отмечен и на заключительном пленарном заседании конгресса.

– Честно говоря – мы говорили о своих работах, мы знали, о чем говорить, и это придавало уверенности, – говорит Денис.

Опыт публичных выступлений – а это и ораторское искусство, и способность в десять минут уложить суть доклада (учесть восприятие на слух), и даже ремарки для публики, дабы она

не заскучала – даёт ту школу, которая необходима каждому будущему руководителю. Умение выстраивать диалог с публикой – вещь приобретаемая, с ней не рождаются. И наши ребята этого опыта набираются весьма успешно.

ОШЕЛОМИТЕЛЬНЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ

А теперь итог выступлений на конференции молодых ученых и специалистов ОАО «Газпром», проходившей в стенах Университета нефти и газа им. Губкина. Владимир Высокоморный – гран-при (заметим, их было два на 400 выступающих!). Денис Войно, Виктор Киселев – первые места. Егор Шумаков – второе место. Маргарита Жданова – третье место. Анна Корякина, Степан Дрягин – лауреаты. Сергей Кирсанов – его доклад был высоко оценен в секции. Своих героев надо знать и по фамилиям, и в лицо. Эти ребята сделали самый настоящий прорыв, они подняли статус своей компании на недосягаемый уровень – столько наград на Девятой всероссийской конференции молодых ученых не получил никто.

Понятна радость Ларисы Истигичевой, заместителя генерального директора компании «Газпром трансгаз Томск», написавшей ребятам в смс: «Молодцы! Вы – цвет нации! Интеллектуальная элита нашей компании и, не побоюсь, будущее России. Я вас поздравляю!» Слова, которые дорогого стоят. Здесь и благодарность за то, что не подвели, и аванс на будущее!

Успех безусловный, но в определенной степени и закономерный.

Подавляющее большинство из этой восьмерки – грантодержатели. А это значит, они ведут научную деятельность, которая поддер-

живается Газпромом, в том числе и материально. Двое из этой восьмерки – прошли обучение по Президентской программе, другие – работают над кандидатскими диссертациями.

– Для развивающихся, перспективных специалистов нашего Общества карьера – непрерывный процесс качественных изменений, процесс развития – в первую очередь – собственной личности. Такая установка для компании – это серьёзная поддержка в формировании кадрового резерва, – говорит Лариса Истигичева.

ОТВЕТНОЕ СЛОВО

Чего скрывать – подобные конференции – это еще и рынок. Самый настоящий, где оцениваются мозги, интеллект, работоспособность. Оцениваются – и переманиваются. Совершенно очевидно, что и нашим ребятам, как лидерам этой конференции, были озвучены заманчивые предложения. Весьма заманчивые. Но ни один из них не отреагировал на лестные призывы. Вернулись, как говорится, полным составом.

– Главное, чтобы те, кто моложе нас, увидели, что в нашей компании приветствуется и всячески стимулируется научная работа. Что руководство предприятия помогает, замечает и способствует продвижению активной, творческой молодежи, – говорит Виктор Киселев, руководитель режимно-технологической службы ПДС.

– Уровень докладов на конференции был очень высок, – рассказывает Денис Войно. – К примеру, один из сотрудников «Сахалин-Энерджи» начал свой доклад со слов: «Мои разработки дали компании экономии в 11 миллиардов рублей!» И то, что на этом фоне наша группа смогла выглядеть достойно, – говорит о высокой подготовленности и системном подходе к научной работе, которая ведется в компании.

И еще один показательный факт. Представитель компании «Сахалин-Энерджи» после конференции был приглашен в компанию SHTOKMAN DEVELOPMENT AG (Штокмановское месторождение) и уже перебрался в штаб-квартиру компании в Париж. Вот такие конкуренты...

* * *

Всё в нашей жизни подвержено девальвации. Даже такие ценности, как патриотизм, любовь, романтика. Незыблемо одно: инженерное дело. Александр Гюстав Эйфель, кроме башни, названной его именем, спроектировал ещё и статую Свободы, и Панамский канал. Мосты, сечатые и арочные перекрытия, радиопередающие гиперболические антенны Владимира Шухова есть явления высокого искусства, ничуть не уступающие творениям Леонардо да Винчи. Кто знает, может и о наших коллегах, уже заявивших о себе в научном мире, мы тоже будем говорить как о величайших современниках...

Татьяна КУПЦОВА

ПУЛЬС ТРАССЫ

ГАЗОМОТОРНОЕ ТОПЛИВО ДЛЯ АЛТАЯ

В министерстве регионального развития Республики Алтай состоялось совещание по вопросам строительства газонаполнительной компрессорной станции и использования природного газа – метана в качестве альтернативного топлива на автотранспорте.

В совещании приняли участие руководство министерства по региональному развитию, мэрии Горно-Алтайска, Майминского района, представители государственных и частных автоперевозчиков. От компании «Газпром трансгаз Томск» – руководителем филиала «Томскавтогаз».

Стороны обсудили варианты использования метана в качестве автомобильного топлива на предприятиях Горно-Алтайска и Майминского района. Особое внимание было уделено включению в региональные программы

по энергоэффективности и экологии разделов по газификации автотранспорта, в том числе о приобретении серийных газовых автомобилей и предоставлении различных льгот покупателям газомоторной техники.

Участники совещания решили разработать и утвердить план мероприятий по открытию сервисного центра для перевода транспорта на компримированный природный газ (метан), провести рабочее совещание экспертов с собственниками автобусов для разъяснения всех технических вопросов.

Особое внимание было уделено разработке мероприятий для обеспечения окупаемости инвестиций предприятий всех форм собственности – в газификацию транспорта. Предусмотрено также включение в утверждённую программу по энергосбережению Республики Алтай субсидирования процентной ставки по кредитам, полученным для перевода автотранспорта на компримированный природный газ для предприятий всех форм собственности.

– Темпы перевода транспорта на экономичное и экологичное топливо во многом зависят от готовности и заинтересованности в этом процессе региональных властей, – го-

ворит Вячеслав Чебоксаров, директор филиала «Томскавтогаз» ООО «Газпром трансгаз Томск». – В Республике Алтай идёт активная подготовка к переводу транспорта на газ. ■



Вслед за Томской, Новосибирской, Кемеровской и Иркутской областями газозаправочная сеть появится в Республике Алтай

В ГОД ЗДОРОВЬЯ – НОВЫЙ СПОРТЗАЛ!

В конце октября в Алтайском ЛПУМГ состоялось значимое событие – открытие нового спортивного зала после капитального ремонта. Нельзя сказать, что старый зал был плох. Нет. В 2004 году сотрудники управления своими руками переоборудовали один из пустующих ангаров под спортзал и, можно сказать, вложили в него душу. До определенного времени зал всем устраивал. Но время не стоит на месте: растет уровень физической подготовки работников, растет уровень проводимых Обществом спартакиад, возрастают и требования, предъявляемые к спортивному залу.



Азарту волейболистов теперь не препятствует низкий потолок

Самой главной проблемой старого спортзала был низкий потолок. И в первую очередь от этого страдали любители игры в волейбол. «Эх... Ну если бы чуть повыше! Хотя на немного...», – сетовали игроки, когда азарт игры прерывал потолок, предельски останавливающий полет мяча.

Инструктор по ФК Сергей Пакулин:

– При строительстве зала старались все продумать до мелочей, учесть пожелания и предпочтения работников. В старом зале мы пробовали проводить занятия по фитнесу для женщин, им эти занятия нравились. Поэтому в новом зале на втором этаже мы оборудовали специальное помещение с зеркалами, фитболами и ковриками для занятия фитнесом. Теперь, составляя расписание спортивных секций, можно ставить и мужскую и женскую тренировку одновременно.

Материалы, внутренняя отделка – все это было уже устаревшим и, как минимум, просило обновления. Поэтому на 2011 год был запланирован капитальный ремонт спортивного зала. Была проведена большая работа. От старого зала были оставлены только стены. Во время ремонта работники часто подходили и спрашивали: а на сколько поднимут потолок? а какое покрытие пола сделать? а как быть с окнами, чтобы не разбить? а какие щиты для баскетбола будут, а какие стойки для волейбола, а освещение, а отопление... И таких вопросов была масса, кто-то приходил с советами, предложениями, одним словом, чувствовалось, что люди были заинтересованы в том, чтобы спортзал получился красивым и функциональным. И надо сказать, зал получился на загляденье.

Покрытие спортивной площадки – это наша гордость! Спортивный паркет Wofflex Olimpia привозили под заказ из Дании. К слову сказать, спортзал ЛПУ – третий в городе, который может

похвастать таким покрытием (в первых двух проводятся волейбольные матчи высшей лиги «Б»). Настоящим подарком для баскетболистов стали профессиональные щиты из оргстекла с амортизационными кольцами. В зале предусмотрена раздевалка на 18 человек с тремя душевыми кабинками, помещение для инвентаря, но самое главное, что сделано, – это то, что высота потолка увеличена на полтора метра! И поскольку любимым видом спорта у нас в ЛПУ является волейбол – этот факт не может не радовать.

И вот долгожданное событие – первый волейбольный турнир в честь открытия зала. Музыка, торжественное построение, перерезание ленточки – и перед работниками распахнул двери абсолютно новый спортивный зал. У работников появился блеск в глазах, значит, ожидание и старания были не напрасны – спортзал понравился. Четыре часа спортивных баталий между службами Алтайского ЛПУМГ пролетели на одном дыхании. Своими впечатлениями после турнира поделились оператор ГРС Антон Гридин и машинист экскаватора Николай Шайков.

– Я видел немало спортивных залов, но этот – настоящий храм здоровья. Чисто, красиво и надежно. Покрытие замечательное: кроссовки не скользят, и «рыбку» делать одно удовольствие. Если честно, после этого зала в другом каком-то и играть не хочется, поэтому будем здесь с командой готовиться к предстоящей спартакиаде и рассчитывать на высокие места, – говорит Антон Гридин.

– Мне пятьдесят шесть лет, но задора, азарта и желания играть, наверное, на десятерых молодых хватит. Иной раз, бывает, из командировки, с экскаватора – и сразу в зал. Поэтому я, наверное, больше всех ждал этого открытия! В раздевалке сидел: мазался, бинтовался,

переживал. Вышел на площадку и забыл про все болячки и переживания. Потолок подняли, и ошибок стало меньше, начинаешь получать удовольствие от игры! Вдвойне приятно, что наша команда заняла второе место в турнире! – делится мнением Николай Шайков.

Еще перед открытием в зале побывал и по достоинству его оценил председатель объединенной профсоюзной организации ООО «Газпром трансгаз Томск» Виталий Попов. Профсоюзом были выделены средства в размере 50 тысяч рублей на оснащение зала. В свою очередь, первичная профсоюзная организация филиала подарила в зал музыкальное оборудование.

Директор Алтайского ЛПУМГ Андрей Хмурович:

– Имея такой зал, филиал вправе рассчитывать на работников, ориентированных на здоровый образ жизни, и на высокие места в спартакиадах Общества. К этому мы и будем стремиться. Ну, и не нужно забывать, что спортивный зал – это место, где люди общаются в неформальной обстановке, получают заряд бодрости, и благодаря этому им гораздо легче решать какие-то производственные задачи.

Зал открыт. Работники с интересом изучают расписание спортивных секций, планируя свое время, так как с 1 ноября начались тренировки по фитнесу, волейболу, мини-футболу и баскетболу. Новый зал словно открыл второе дыхание в спортивном движении филиала. Вперед! За здоровьем и новыми достижениями! **Сергей ПАКУЛИН, инструктор по ФК Алтайского ЛПУМГ** ■

ПРИЗОВОЕ МЕСТО ФУТБОЛИСТОВ

Сборная команда ООО «Газпром трансгаз Томск» впервые приняла участие в первенстве Томской области по мини-футболу.

В турнире участвовало 8 команд. Костяк команды газовиков составили сотрудники УМТСиК, УАиСТ, Томского ЛПУМГ, ТУАВР.

Чемпионат получился интересным, большинство игр проходило в жесткой, бескомпромиссной борьбе. С результатом 5 побед, 1 ничья и 1 поражение команда ООО «Газпром трансгаз Томск» заняла 2 призовое место, а победителем первенства стала команда «Томскнефтехим». Третье место у ФК «Политехник».

ТУРИСТСКОЙ ТРОПОЙ – НА ВУЛКАН



В один из выходных дней работники Сахалинского ЛПУМТ ООО «Газпром трансгаз Томск» и члены их семей совершили поездку-поход на грязевой вулкан «Южно-Сахалинский». Мероприятие было организовано руководством филиала, первичной профсоюзной организацией, объединенной молодежной организацией и приурочено к Году здоровья.

Южно-Сахалинский вулкан – самый крупный, активный и изученный грязевой вулкан Сахалина. Он расположен в районе Новой деревни, в 24 км от островной столицы, и имеет статус памятника природы. Вулкан – это поле диаметром около 200 метров, на котором расположилось несколько дышащих кратеров (грифонов). Одни кратеры выпускают пузыри с интервалом от нескольких секунд до нескольких минут, другие же булькают постоянно. От Южно-Сахалинска к грязевому вулкану ведут два пути. Первый (сотрудники Сахалинского ЛПУМТ выбрали его как путь «туда») – по грунтовой дороге от поселка Ключи (7 км). Дорога изобилует подъемами и спусками, кое-где труднопроходима, но эти сложности окупаются той красотой, которая открывается с сопки на окрестные долины и возвышенности, поросшие густым лесом.

Дорогой к дому стал второй путь – по бывшей железной дороге Южно-Сахалинск – Холмск. Он едва ли не в два раза длиннее, но менее «заковыристый». Туристы-газовики увидели остатки железной дороги – насыпи, тоннели, рельсы, снегозащитную галерею.

Восхитительная природа, свежий воздух, радость нового познания – вот те образы и эмоции, которые подарил поход его участникам.

Татьяна КИРЕЕВА, сотрудник представительства ОАО «Газпром» в г. Южно-Сахалинске ■



С появлением нового спортивного зала Алтайский филиал рассчитывает на высокие места в спартакиадах компании

«ПДД» МОРАША

Водители с Камчатки не только виртуозно водят машины, но и с удовольствием тягают штангу

Как образно говорит Андрей Мораш, водитель штабной машины Камчатского линейно-производственного управления магистральных газопроводов, «труба разделила мою жизнь на два состояния души – «до Трансгаза» и теперешнее».



За рулем штабной машины Андрей Мораш едет по большому пути серьезной компании

– В состоянии «до компании» жизнь была предсказуемой и однообразной, – рассуждает Андрей. – Привычный круг общения, годами набивающиеся оскомину монотонные дела. Все было как у тысяч людей вокруг. Школа, армия, ничем не примечательная трудовая деятельность. А сейчас! За время работы в компании «Газпром трансгаз Томск» я, например, познакомился с таким количеством интересных людей, о которых до этого даже мечтать не мог. Мир увидел другими глазами. И испытал совершенно новые чувства.

Об этих чувствах поговорим немного позже. Пока обсудим то, что Мораш имел до компании, имеет сейчас и – можно с уверенностью утверждать – всегда иметь будет. Это автомобильный руль. Близкие Андрея в голос заверяют, что он чуть ли не родился с ним в обнимку. Уже в 12 лет рассекал по улочкам родного поселка как заправский водитель. Как ему завидовали даже взрослые парни! Голубенький «Жигуленок» 63-й модели «под управлением» Андрюши Мораша то носился по улицам и переулкам, будто авто с реактивным двигателем, то важно, неторопливо развезжал, словно правительственный лимузин.

Во время службы в армии он тоже крутил баранку – наводил порядок в Петропавловске-Камчатском в составе батальона армейской милиции. Словом, автомобиль – это его планета, его призвание, его судьба.

– Машина – мой рабочий инструмент. И всегда хотелось возможности этого инструмента применить в серьезном, значимом не только для меня и моей семьи деле. Как-то все не получалось... Но почти два года назад, – вспоминает

Андрей, – на глаза попалось объявление в телевизионной «бегущей» строке. Совершенно не известной ни мне, ни моим знакомым компании «Газпром трансгаз Томск» требовались в том числе и водители. Из названия предприятия было понятно только одно слово «Газпром». Что такое «трансгаз», где этот Томск?

Тогда, в 2009-м, многие на Камчатке рассуждали так: на территорию пришла какая-то сибирская компания, которая заявила о глобальных планах по газификации области и не только. Правда, компания имеет отношение к Газпрому, значит, это всерьез и надолго. Однако уже вскорости слово «Томск» местное население стало воспринимать так же серьезно.

– А как относиться к предприятию, которое начинает свою деятельность с того, что отправляет подавляющее большинство новых сотрудников на обучение в один из самых известных профессиональных учебных центров? – рассуждает Андрей.

Мораш решил испытать судьбу и попробовал устроиться в камчатский филиал «Газпром

трансгаз Томск». Компания хоть и остро нуждалась в кадрах, но отбор претендентов на рабочие места велся придирчиво. Это осознанная кадровая политика предприятия – завязывать трудовые отношения только с профессионалами и при этом только с порядочными в широком смысле слова людьми.

Мораша определили на штабную машину. Когда мне на Камчатке сказали, что буду общаться со «штабистом», представила молодого мужчину на машине типа УАЗ – как в фильмах о Великой Отечественной, когда штабисты носились по фронтам в маленькой юркой машинке.

Андрей распахнул передо мной дверцы КАМАЗа-43118. Тут же вспомнила ощущения от своей первой самостоятельной поездки за рулем 130-го ЗИЛа, доверху груженого зерном. И оробела. Все большое, неподъемное, мощное...

– А я не только для собственного удовольствия в тренажерный зал хожу, – улыбается Мораш, – это производственная необходимость.

И эти слова оказались не для красного словца. Штабная машина – это наиважнейшая боевая единица связистов-газовиков. Эксплуатация газопровода – дело архибеспокойное, в котором безопасность – «королева бала». А для безопасного функционирования магистральной трубы требуется четкая и постоянная связь между объектами газопровода. Здесь закрыли задвижку, тут, наоборот, открыли... Без спутниковой или сотовой связи, которую и обеспечивают подобные штабные автомобили, газовикам просто не обойтись. Газовая труба разделена крановыми узлами, между которыми 20–30 километров. Чтобы обеспечить их согласованные действия, необходима связь между ними, контакты с базами, где могут находиться специалисты.

– Совсем недавно, когда строился магистральный газопровод Сахалин – Хабаровск – Владивосток и сдавались в эксплуатацию промежуточные релейные станции, необходимо

было часто бывать на них, контролировать процесс монтажа, настраивать оборудование, – уже с улыбкой вспоминает Андрей. – По 250 километров бездорожья приходилось добираться до места... То есть даже без намека на самую захудалую тропиночку. Машина наполовину в грязи... А знаете, сколько весит колесо КАМАЗа без диска?

Я знала по опыту общения с другими КАМАЗистами – без малого 200 кило.

– Чтобы без нервов, надрывов выполнять такую работу, тягаю в свободное время железо. Если в тренажерный зал сбегать не получается, сажаю свою дочку Ульянку на плечи и – айда безостановочно приседать.

А Ульянке, между прочим, 14 лет.

– Для меня очень важно, что моя компания очень серьезно к спорту относится, – открывает Андрей.

Тут самое время вспомнить о чувствах, которые появились у Мораша после того, как он стал газовиком.

– У нас на Камчатке спортивный коллектив. Звезд с небес не хватаем, но стараемся заниматься разными видами спорта и выступать на соревнованиях, – говорит Андрей. – Я участвовал в спартакиаде компании, которая проходила в Томске, в спортивном комплексе «Гармония». Для меня по накалу страстей, по ощущению командного духа это были Олимпийские игры. Казалось, что мое сердце бьется в унисон с сердцами парней, выступающих от команды Александровского ЛПУ или Алтайского... Конечно, было не все равно, кто из нас победит. Но чувство гордости за газовиков, чувство единения, чувство восхищения друзьями-профессионалами брали верх.

Кстати, о профессионализме. Даже в камчатской тьмутаракани у водителей ООО «Газпром трансгаз Томск» всегда под рукой «Правила дорожного движения».

Вера ДОЛЖЕНКОВА
Томск – Петропавловск-Камчатский – Томск

ЭКОЛОГИЯ

В ГАРМОНИИ С ПРИРОДОЙ

Под таким девизом на Дальнем Востоке завершается второй этап фестиваля рисунка. Он организован компанией «Газпром трансгаз Томск» и газетой «Камчатский край».



Более 200 детей из Хабаровска и Петропавловска-Камчатского приняли участие в акции. На протяжении нескольких месяцев воспитанники детских домов Хабаровска и юные художники Петропавловска-Камчатского трудились над своими работами.

Ребята в своих работах рассказали о согретых благодаря природному газу городах, о газе как экологичном топливе для транспорта, изобразили магистральный газопровод, проложенный по морскому дну.

Названия детских рисунков созвучны с идеей фестиваля: «Цвети, моя планета», «Не губите природу», «Не навреди».

Акция длиною в полгода объединила юных художников из Хабаровска, Комсомольска-на-Амуре, Камчатки и Приморья.

В Хабаровске Виктор Пичуев, профессиональный художник, преподаватель Хабаров-

ского колледжа искусств, многократный победитель международных конкурсов ледовых скульптур, устроил для ребят мастер-класс.

Фестиваль рисунка «В гармонии с природой» стартовал на Дальнем Востоке в апреле 2011 года. Изначально акция планировалась как обучающая в рамках экологической политики ООО «Газпром трансгаз Томск». Но в процессе ее реализации фестиваль приобрел особую социальную значимость. Сотрудники дальневосточных филиалов приняли в ней непосредственное активное участие, посещая воспитанников детских домов, организуя им торжественные церемонии награждения.

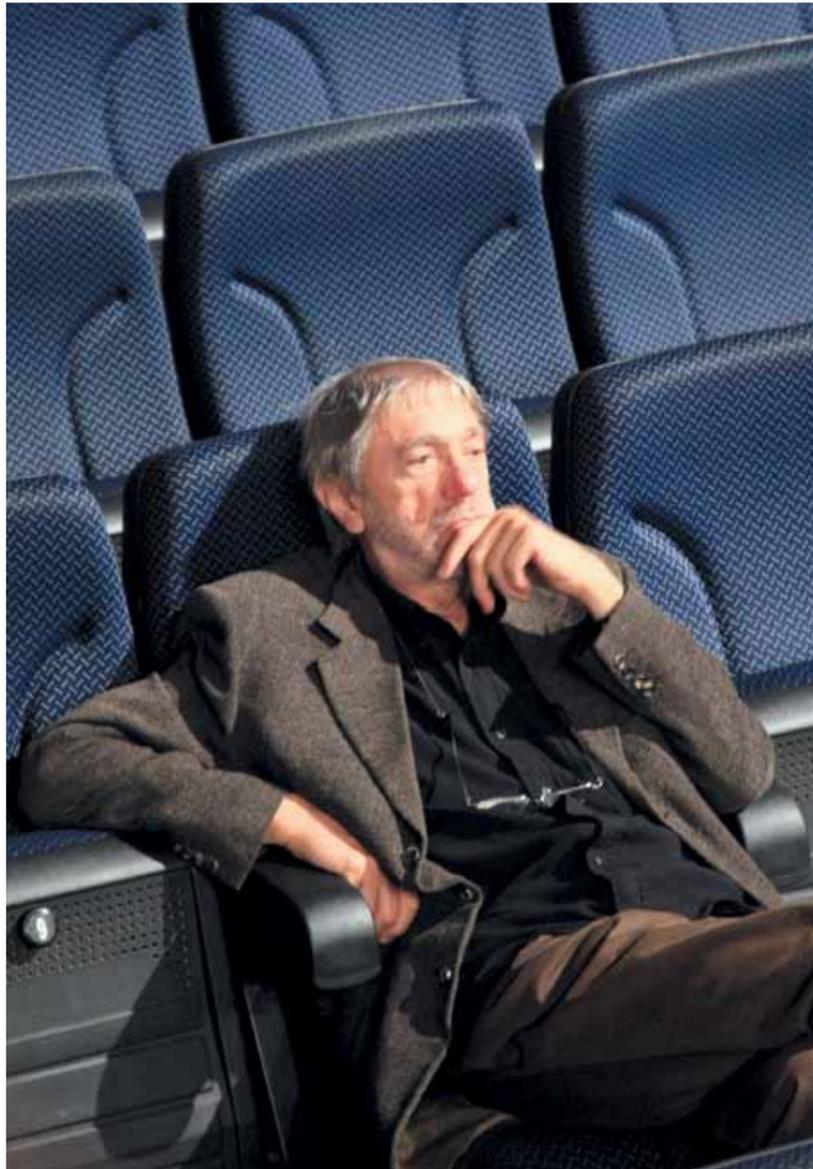
МЫ – ОДНА КОМАНДА



К 35-ЛЕТИЮ ПРЕДПРИЯТИЯ

2012 год – юбилейный для компании «Газпром трансгаз Томск». Томскому газотранспортному предприятию исполняется 35 лет.

Специально к этой знаменательной дате готовится книга, рассказывающая об истории компании. Авторами юбилейного издания можете стать и вы, наши читатели, коллеги и друзья. Все, в чем вы сильны – прозу, стихи, фотографии, – присылайте на адрес редакции, и будьте уверены, что лучшие снимки, поэтические строки, рассказы обязательно будут опубликованы на страницах книги. Круг тем – самый широкий. «Моя профессия», «Природа», «Путешествия», «Наши дети», «Жизнь вокруг нас», «Спорт», «Лица друзей» – всё будет интересно, все найдет своего читателя и зрителя. Давайте вместе напишем историю нашего предприятия!



Время репетиций – лишняя минута для раздумий



Сотни автографов на память



Губернатор Алтайского края Александр Карлин, супруги Артемьевы и Виталий Маркелов перед концертом в Барнауле



Каждый концерт – при полном аншлаге



Страсть дирижера и гений композитора слились воедино



Студенты музыкального колледжа имени Эдисона Денисова познакомились с живой легендой



Многие сибиряки увидели Эдуарда Артемьева в неожиданном для себя ракурсе

